

Freitextkommentare Fahrradklima-Test 2020



Biebesheim

Für eine Bewertung der Fahrradfreundlichkeit der Gemeinde Biebesheim im Rahmen des ADFC-Fahrradklima-Testes 2020 genügte leider die Anzahl der von den Bürgerinnen und Bürgern ausgefüllten Fragebögen nicht. Aber die unten angefügten Freitextkommentare bilden einzelne Mängelhinweise bzw. Optimierungsvorschläge der Bürgerinnen und Bürgern ab:

- Einbahnstraßen sind zwar für Fahrräder frei gegeben, aber es fehlen Hinweisschilder für die Autofahrer, dass Fahrräder entgegenkommen (können)- Trotz "Renovierung" der Hauptstraße hat das Auto immer Priorität (Breite der Fahrbahn und vor allem Parkplätze, keine abgetrennten Radwege obwohl Platz (war)) - Es wird nicht kontrolliert, ob die vorgeschriebenen Stellplätze für die PKWs auch benutzt werden, dadurch sind die Straßen zugesperrt = gefährlich (Autotür öffnet sich plötzlich, Auto fährt einfach los, ohne sich umzuschauen)
- Äußerst wichtig finde ich auch die Radwege zwischen den angrenzenden Ortschaften, da hier Berufspendler gerne mit dem Rad unterwegs sind. Insbesondere zwischen Biebesheim und Gernsheim ist es für Radfahrer gefährlich: verengte Straßen zu Lasten des Randstreifens, LKW-Verkehr, kaputte Straßen. In Gernsheim sind weiterführende Schulen, daher könnten auch viele Kids mit dem Rad fahren ... würde ich aber meinen Kindern niemals erlauben, da zu gefährlich!
- Bahnstrecke lässt sich nur mit großer Mühe queren. Radstrecke aus Richtung ist an Kreuzung B44 in Nähe des Betonschwellenwerks seit Jahren unterbrochen trotz des Ausbaus in Richtung Betonschwellenwerk.
- Das Gerede in den Medien bringt meiner Meinung nach nichts, da Taten meistens nicht folgen oder stark verzögert. In der Regel spreche ich hier von einem Zeitraum von circa 2,5 Jahren bis 10 Jahren. Zusätzlich fehlt es vieler Orts an Beleuchtung für die Fahrradfahrer damit die Autofahrer nachts noch besser sehen können, ob ein Fahrradfahrer die Fahrradspur nutzt, damit ein Unfall bzw. Zusammenstoß besser vermieden werden kann. Hinweis: Ich beziehe mich am meisten auf das ganze Rhein-Main-Gebiet.
- Der neu gestaltete Radweg auf der Hauptstraße birgt Konfliktpotential. Autofahrer müssen den markierten Radweg mitbenutzen was auf Unverständnis bei den Radfahrern stößt. Bessere Aufklärung (z.B. ein Artikel in der Lokalpresse) würde ich begrüßen.
- Der Weg am Rheinufer müsste für den allgemeinen Autoverkehr gesperrt werden. Die Straße braucht eine Erneuerung, da sie voller Schlaglöcher ist. Der Weg Richtung Pfungstadt muss mit einem Fahrradweg verkehrssicher gemacht werden!!
- Durchgehender Radweg von Biebesheim nach Stockstadt, Radweg von Biebesheim nach Pfungstadt / Hahn. Jeweils entlang der Bundesstraße.
- Einrichtung und Erstellung von Fahrradwegen; Anbindung an vorhandene Radwege in der Umgebung
- Es fehlen dringend Fahrradwege zu benachbarten Ortschaften
- Es fehlen Fahrradverbindungen/ Fahrradwege an umliegende Gemeinden
- Es muss endlich ein Fahrradweg bis Pfungstadt geben. Es ist ein Skandal, dass von Biebesheim bis Gernsheim kein Fahrradweg besteht auf der Landstraße. Es fahren zu viele LKWs, die dann riskant überholen!
- Es sollte ein Radweg von Biebesheim nach Stockstadt gebaut werden. Das man sicher mit dem Fahrrad fahren kann.

Freitextkommentare Fahrradklima-Test 2020



- Es sollten mehr Radwege ausgewiesen werden. Die neu markierten Radwege in der Ortsdurchfahrt sind aufgrund der Rücksichtslosigkeit der Pkw-Fahrer eine Gefahr für den Radfahrer. Die Unterhaltung der wenigen Radwege und ausgewiesenen Feldwege sind sehr stark verbesserungsfähig.
- Es wäre toll, wenn es nutzbare Fahrradwege gäbe.
- Es wurde die Bahnunterführung für Fahrräder gesperrt, nun soll man als Radfahrer über eine der beiden Umgehungsbrücken fahren, die für LKW schon zu schmal sind. Der Weg aus Biebesheim hinaus zum Industriegebiet mit den vielen Arbeitsplätzen ist für Radfahrer nun verbaut. Niemand weiß, warum eine bestehende Radunterführung neu und schmaler gebaut wurde, so dass sie nur noch für Fußgänger erlaubt ist. Die neuen Radwege auf der Hauptstraße sind teilweise inklusive der Fahrspur für KFZ so schmal, dass ein PKW den vorgeschriebenen Abstand von 1,5m nicht einhalten kann.
- Fehlende Fahrradwege: - Zwischen Biebesheim und Stockstadt - Ab Biebesheim Ampel B44 Richtung Pfungstadt- Bahnbrücke Biebesheim Nord Richtung Industriegebiet (sehr enge Fahrbahn und schlecht einsehbare Kuppe!) - Stockstadt Industriegebiet Zufahrt von Süden
- Kein Fahrradweg zwischen Biebesheim und Abzweigung Gernsheim/Hahn
- Mehr tun für Radfahrer-/innen
- Radweg zwischen Gernsheim und Biebesheim ist sehr schlecht und gefährlich. Kein getrennter Fahrradweg, hohe LKW-Belastung mit Einfahrten.
- Radwege sollten nicht auf der Bundesstraße enden. Der Bahnhof sollte selbstverständlich fahrradfreundlich sein (Aufzug zum Bahnsteig fehlt/ ohne Funktion, keine Möglichkeit, das Fahrrad sicher und geschützt abzustellen, Unterführung verwaht, etc.). Bei der aktuellen Sanierung der Hauptstraße im Ort wurden die Belange von Fahrradfahrern im Ortskern ignoriert. Bürgermeister und Politiker interessieren sich nicht für die Belange der Radfahrer. Keine eindeutige Trennung von Fußwegen und Radwegen, selbst wenn es möglich wäre (Deich, Hauptstraße, etc.).
- Wenn es keine Feldwege gäbe, könnte man kaum Radfahren