

## Freitextkommentare Fahrradklima-Test 2020



### Stockstadt am Rhein

Für eine Bewertung der Fahrradfreundlichkeit der Gemeinde Stockstadt am Rhein im Rahmen des ADFC-Fahrradklima-Testes 2020 genügte leider die Anzahl der von den Bürgerinnen und Bürgern ausgefüllten Fragebögen nicht. Aber die unten angefügten Freitextkommentare bilden einzelne Mängelhinweise bzw. Optimierungsvorschläge der Bürgerinnen und Bürgern ab:

- Alte Fahrradwege schon aus den 80er Jahren - holprig und schmal. Die neuen Fahrradwege, die vorhanden sind, sind für Freizeitaktivitäten im Naturschutzgebiet und zur Erholung gemacht worden. Was fehlt sind sichere Schnellverbindungen in die umliegenden Ortschaften. Für Einkauf und Berufspendler. Verbindungen sind teilweise gute da, dann aber als Schotterstrecke oder Traktorweg, was auch teils nervig und wieder gefährlich ist.
- Es gibt kaum bis keine Fahrradwege. Die vorhandenen als „Fahrradweg“ ausgewiesenen Wegen sind mit Schlaglöchern und Wurzeln durchzogen. Als ortsfremde Person wüsste man überhaupt nicht, wo man lang fahren kann, um halbwegs sicher zu sein.
- Gefährlich für Radfahrer in Stockstadt am Rhein finde ich folgende Punkte: 1) Kreuzung an der Feuerwehr aus Biebesheim kommend. 2) Kreuzung an Bushaltestelle Feuerwehr aus Stockstadt kommend. 3) Verbindung vom Radweg zu den Märkten Rossmann und Netto. 4) Große Kreuzung am Netto (Radweg in beiden Richtungen). 5) Der Radweg an der Calpam-Tankstelle und Stockschter Stubb vorbei ist schlecht bzw. nicht markiert und gefährlich für alle Teilnehmer. 6) An Bushaltestellen müsste die Radwegführung besser gelöst werden. Danke für den Fragebogen und viele Grüße!
- Geplanter Fahrradschutzstreifen bietet nicht genügend Schutz (siehe Biebesheim). Fahrradwege sind schlecht ausgewiesen, vorhandene Möglichkeiten zum Überfahren der Bahn wird nicht ausgewiesen und ist sehr uneben. Nicht genug Fahrradständer an der Schule. Dass Eltern ihre Kinder mit dem Fahrrad zur Schule begleiten wird weder beflügelt noch in Erwägung gezogen. Es gibt eigentlich keine richtigen Fahrradwege.
- Ich nutze das Fahrrad eher touristisch/für größere Touren: einige Nachbarorte sind direkt gut per Radweg erreichbar, andere nur umständlich oder über größere Umwege erreichbar. Umgehungsstraßen wirken da manchmal als Einschnitt oder Barriere.
- Im Naturschutzbereich sind die Fahrradwege super. Das Erreichen der Nachbarorte per Fahrrad ist zum Teil eher ein Abendteuer.
- Radwege ausweisen
- Wenn es um Veränderung geht würde ich anmerken, dass auf dem Weg von Stockstadt nach Biebesheim deutlich ersichtlicher sein müsste das es ein Fahrradweg gibt. Durch Beleuchtungen oder Kennzeichnungen. Ohne diese Sache würde es sehr gefährlich werden. Vor allem wenn es dunkel ist.